

Nostalgické a výletní vlaky Praha - Turnov a zpět

19570		19572		km	Vlak	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	km	19573		19571	
Sp	Y	Sp	Y	km				km	Sp	Y	Sp	Y
50 S	8 08	D		0	↓	Praha-Braník	o	114	D		50 S	20 04
V	8 23	R		9	o	Praha-Vršovice	o	105	R		V	19 49
I	8 28	A		12	o	Praha hl.n. &			A		I	19 44
J	8 33	B		18	o	Praha hl.n. &	o	102	B		J	19 40
A	8 42	S		46	o	Praha-Vysočany	o	96	S		A	19 29
N	9 13	K		52	o	Neratovice	o	68	K		N	18 59
S	9 20	E		63	o	oVšetaty			E		S	18 51
K	9 22			63	o	Všetaty	o	62			K	18 31
Y	9 36	S		63	o	oKropáčova Vrutice			S		Y	18 19
9 55		V		84	o	Kropáčova Vrutice	o	51	V			18 13
S	10 19	É		94		Mladá Boleslav hl.n.		30	É		S	17 48
P	10 34	T		100		Bakov nad Jizerou město &		20	T		P	17 31
E	10 43	50 N	15 18	100		Mnichovo Hradiště		14	50 N	12 30	E	17 23
C		I	15 26	105		Březina nad Jizerou		9	I	12 22	C	
I	10 52	Č	15 32	107		Loukov u Mnichova Hradiště		7	Č	12 18	I	17 14
A		K	15 39	110		Příšovice &		4	K	12 08	A	17 09
50 L	11 02	50 Y	15 46	114		oTurnov	↑	0	50 Y	12 00	50 L	16 59

50 jede 13.VII.

historický parní vlak, globální cena

Nostalgické a výletní vlaky Praha - Brandýs nad Labem - Mělník a zpět

Sp19480/1		19482		km	Vlak	SZDC, státní organizace / ČD, a.s.	Vlak	km	km	19483		Sp19486/7	
Sp	Y	Sp	Y	km				km	km	Sp	Y	Sp	Y
50	7 34			0	↓	Praha-Braník	o	62		50	16 34		
	7 47			9	o	Praha-Vršovice					16 17		
	7 50			12	o	Praha-Vršovice	o	53			16 11		
	7 54			12	o	Praha hl.n. &					16 07		
	8 00			18	o	Praha hl.n. &	o	50			16 00		
	8 09			26	o	Praha-Vysočany	o	44			15 51		
	8 47			46	o	Praha-Satalice	o	36			15 43		
	9 02			46	o	Neratovice	o	16			15 15		
	9 09			47	o	Neratovice město &		15			14 57		
50	9 30			62	o	oBrandýs nad Labem		0			14 51		
K		50	10 30	0	o	Brandýs nad Labem	o	32		50	13 30	K	
A			10 45	7		Kostelec nad Labem &		25			13 19	A	
R			10 58	15		Neratovice město &		17			13 05	R	
E			11 06	16		Neratovice					12 58	E	
L			11 08	16	o	Neratovice	o	16			12 56	L	
			11 13	19		Tábor		13			12 51		
			11 18	22	o	oVšetaty					12 45		
			11 20	32	o	Všetaty	o	10			12 40		
		50	11 33	32	o	oMělník	↑	0		50	12 27		

♦ nástup a výstup pouze u prvního vozu

50 jede 27.IV.

historický parní vlak, globální cena

Komerční použití dat jízdního řádu pouze se svolením vydavatele.